

P R E S S E M I T T E I L U N G

**Nr. der Bundestagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen
22.06.2009**

Grüne machen Druck für Straßensanierung zum Bahnhof in Alfeld

Nachdem die Samtgemeinde Eschershausen und der Flecken Delligsen sich mit Resolutionen öffentlich über die schlechte Straßenanbindung zum IC-Haltepunkt Alfeld beschwert hatten, schaltet sich nun der grüne Landtagsabgeordnete Christian Meyer ein. Die Landesstraße 484 von Holzen bis Grünenplan war wie berichtet wegen Baufähigkeit auf einer Gesamtlänge von 3 km auf 30 km/h Höchstgeschwindigkeit reduziert worden. Dabei ist die Straße sowohl für die Firma Schott mit Produktionsstätten in Eschershausen und Grünenplan als auch für Pendler zum Bahnanschluss in Alfeld von sehr hoher Bedeutung. Auch die Busverbindungen zur besseren Anbindung an den Bahnfernverkehr wurden mit Hilfe der Kommunen in der letzten Zeit deutlich verbessert.

Der Grüne Landtagsabgeordnete fragt nun in einer kleinen Anfrage die niedersächsische Landesregierung, warum keine Landesgelder rechtzeitig zur Sanierung der L 484 zur Verfügung gestellt worden sind und wann dies nach Auffassung der CDU/FDP-Landesregierung endlich der Fall sein soll. Nach Auskunft der Landesstraßenbaubehörde in Hameln könnte bautechnisch noch dieses Jahr mit der Sanierung begonnen werden, wenn das Land die Gelder zügig bereitstellen würde, erklärte Meyer.

Die Grünen kritisierten, dass "für die Planung eines auf Jahrzehnte angelegten Tunnels durch den Ith Millionenbeiträge zur Verfügung gestellt werden, aber für die Sanierung bestehender Straßen anscheinend das Geld ausgeht. Bevor neue Großprojekte unternommen werden, sollten erst einmal die bestehenden Straßen angemessen unterhalten werden". Mit der innerhalb von wenigen Wochen zu beantwortenden Landtagsanfrage wollen die Bündnisgrünen nun Druck für eine schnelle Reparatur der Strecke machen.

"Eine jahrelange Einschränkung der wichtigen Strecke über den Roten Fuchs ist für die Bevölkerung nicht hinnehmbar", kommentierte der Landtagsabgeordnete Meyer. Er forderte insbesondere Verkehrsminister Rösler (FDP) auf, endlich die nötigen Gelder bereit zu stellen, um zügig die Straße und damit auch die Bahnanbindung für viele Pendler zu verbessern. Die Antwort des Landes will er auf seiner Homepage www.christian-meyer-gruene.de umgehend veröffentlichen.

Anfrage "Verpasst die Landesregierung den (Bahn-)Anschluss beim Straßenbau?"
(<http://www.christian-meyer-gruene.de/cms/default/dokbin/290/290830@de.pdf>)